

## **Dodatek k pravidlům pro kategorie Jawa 50 GP/RS 2014:**

### **Systém závodů:**

- Tréninky a závod jsou vypsány na 15 kol, výjimkou jsou závody mimo seriál Mini GP.
- Pro každou kategorii je vypsán zvlášť závod. Výjimkou jsou závody mimo seriál Mini GP.

### **Bezpečnostní prvky:**

- Na motocyklu musí být blatník předního kola.
- Na motocyklu musí být instalován kryt náběžného místa řetězu na rozetu (viz. Příloha obr. č. 1).
- Nalévací, kontrolní a výpustní šroub převodového oleje musí být zajištěný zadrátováním proti povolení (viz. Příloha obr. č. 2).

### **Použití materiálů:**

- Je zakázáno použití kompozitních materiálů, titanu a hořčíku na rámu a kyvné vidlici. Výjimkou jsou kapotáže a nádrže.

### **Pneumatiky:**

- V kategorii Jawa 50 RS jsou zakázané pneumatiky typu „SLICK“.

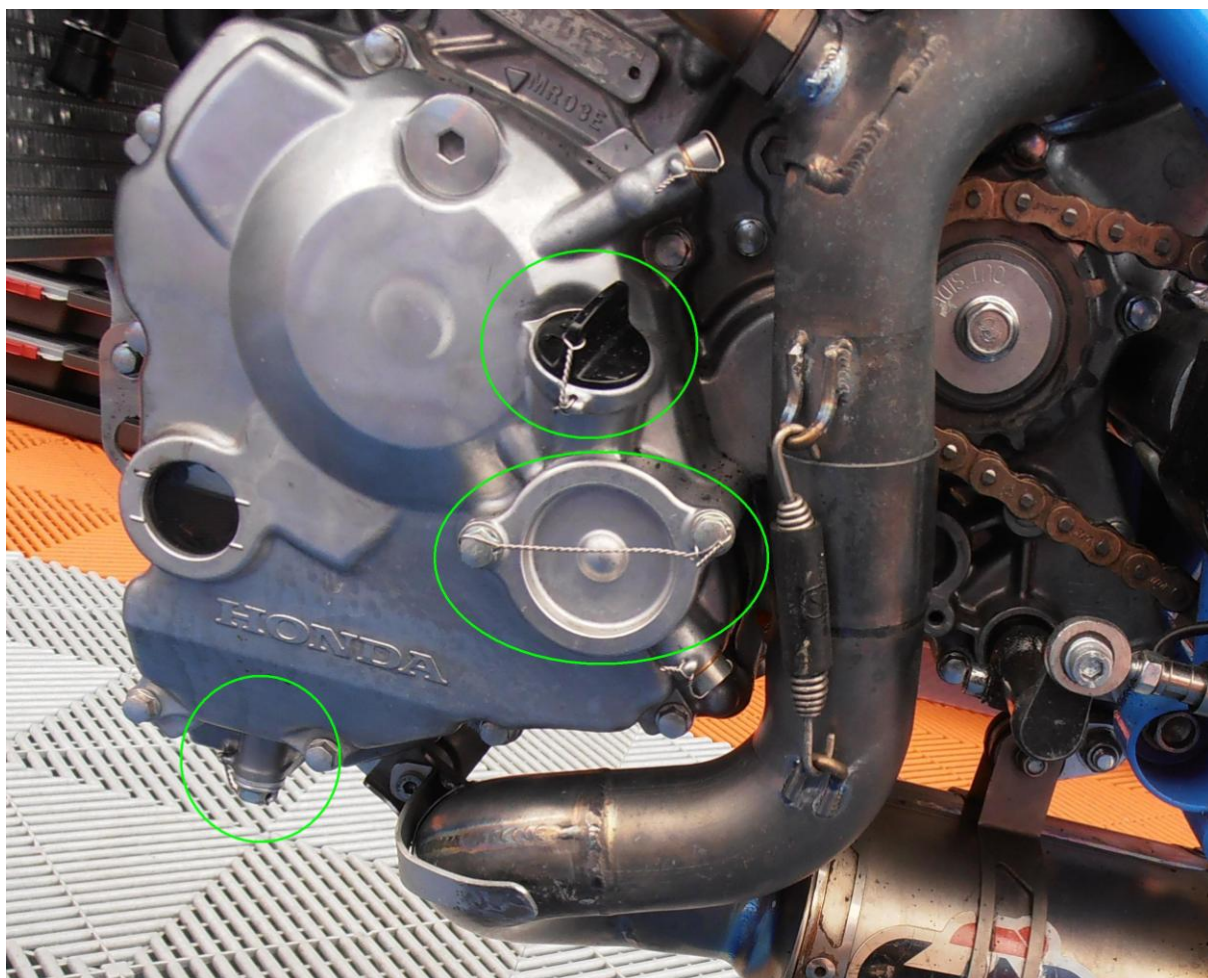
### **Palivo:**

- Je povoleno použití bezolovnatého benzínu podle mezinárodních technických řádů FIM čl. 2.10 (maximálně 102 oktanů, přísady jsou přísně zakázány). Ředitel závodu nebo JURY může odebrat vzorek paliva na rozbor. Při zjištění, že palivo obsahuje zakázané látky, uhrazuje rozbor paliva majitel motocyklu ve výši cca 20 000 Kč.

Příloha:



Obrázek č.1 - Kryt náběžného místa řetězu na rozetu



Obrázek č.2 - Zajištění nalévacího, kontrolního a vypouštěcího šroubu oleje