



FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU AČR

TECHNICKÉ PŘEDPISY

JAWA 50 GP

2014

TECHNICKÉ PŘEDPISY

JAWA 50 GP

01	TECHNICKÝ PŘEDPIS JAWA 50 GP
02	Specifikace Všechny motocykly musí vycházet z motocyklů Jawa 50 typ 550, 555, 05, 20, 21, 23, 23A, vyráběných v letech 1954 až 1985. Všechny motocykly musí zepředu, zezadu i ze stran vypadat jako závodní silniční motocykl. Všechny bezpečnostní prvky na motocyklu musí být zachovány.
03	Rám, podvozek Jako základ rámu musí být použita hlavní část rámu z motocyklů (viz. odst. 02) včetně hlavy řízení (viz. obr. č.1).  Obr. č. 1 Základ rámu nesmí být přerušen a jakkoliv upraven. Vyztužení základu rámu je povoleno. Uložení motoru a kyvné vidlice lze upravovat.
04	Motor Vzduchem chlazený dvoudobý ležatý jednoválec. Kartery motocyklu musí být z motocyklu viz. Odst. 2 nebo je povoleno použít repliku karterů motoru „Kreibich“. Je povoleno přidání materiálu na rizikových místech v karterech. Do karterů motoru motocyklu (viz. odst. 02) nebo do repliky karterů motoru „Kreibich“ je povoleno přidání materiálu pro možnost montáže klapky, rotačního šoupátka, převodovky, spojky, atd. Silueta motoru musí vycházet ze siluety motorů motocyklů (viz. odst. 02) nebo motoru „Kreibich“. Válec motoru se musí skládat z hliníkového obalu a litinové vložky. Obal válce musí být použit z motoru motocyklů (viz. odst. 02) nebo je povolena vlastní konstrukce, která musí vycházet z dobové úpravy „Kreibich“ (odlitek válce musí mít žebra umístěna rotačně okolo osy válce - hvězdice). Počet žeber je povolen libovolný.

	Vložka válce musí být použita z motorů motocyklů (viz. odst. 02) nebo je povolena vlastní konstrukce vložky. Navařování žeber je dovoleno pouze na válec z motorů motocyklů (viz. odst. 02). Rozteč svorníků válce je povolena libovolná. Hlava válce je povolena libovolná. Maximální průměr vrtání válce: 40 mm (tolerance 0,5%) Kliková hřídel a délka ojnice je povolena libovolná. Zdvih klikového hřídele: 44 mm Rozvod sání a karburátor jsou povoleny libovolné. Je povolena manuálně řazená převodová skříň s maximálně 4 rychlostními stupni a s maximálně 4 převodovými soukolími. Pilový diagram je povolen libovolný. Redukční převodovka na primárním nebo sekundárním převodu není povolena. Spojka může být použita libovolná s mechanickým ovládáním. Konstrukce primárního převodu je povolena libovolná. Převodový poměr primárního a sekundárního převodu je povolen libovolný. Zapalování motoru je povoleno libovolné bez programovatelných map předstihu.
05	Výfukové potrubí Výfukové potrubí je povoleno libovolné. Použití více výfukových potrubí, zařízení pro měnění objemu výfukového potrubí během jízdy, výfukové přívěry a jiných podobných zařízení není povoleno. Pro zvýšení bezpečnosti musejí být otevřené konce výfuků zaobleny (např. přidáním materiálu).
06	Brzdy Motocykl musí být vybaven na každém kole nejméně jednou brzdou působící nezávisle na sobě a soustředně s kolem.
07	Řídítka Řídítka jsou povolena libovolná. Otevřené konce řídítek musí být uzavřeny zátkou z pevného materiálu nebo kryty pryží. Koncovka musí být z plastu, Teflonu[®] nebo jiného odpovídajícího materiálu, případně lehkého kovu. Všechny ovládací páčky na řídítkách (spojka, brzda atd.) musí být zakončeny kuličkou (minimální průměr této kuličky musí být nejméně 19 mm). Kulička může být rovněž zploštělá, avšak její hrany musí být v každém případě zaobleny (minimální tloušťka zploštělé části 14 mm). Tato zakončení musí být připevněna trvalým způsobem a musí tvořit nedílný celek s páčkou.

	Maximální výška řídítek od země: 950 mm Šířka řídítek musí být v rozmezí: 480 – 600 mm (šířka řídítek je měřená mezi vnějšími konci rukojetí)
08	Přední vidlice a zadní pružící a tlumící jednotka Přední vidlice a zadní pružící a tlumící jednotka jsou povoleny libovolné.
09	Stupačky Stupačky mohou být pevné nebo sklopné. Jsou-li sklopné, musejí být vybaveny mechanismem, který je spolehlivě vrátí do původní polohy. Konce stupaček musejí být zaobleny při dodržení poloměru 8 mm. Pevné stupačky ze železného kovu musejí mít volný konec pevně osazený koncovkou z plastu, Teflonu [®] nebo jiného odpovídajícího materiálu (při dodržení poloměru 8 mm). Neplatí to pro stupačky z lehkých kovů.
10	Kola Kola jsou povolena libovolná. Rozměr kol musí být v rozmezí 16 – 19“.
11	Kapotáž Musí splňovat čl. 2.3.14 Technických řádů pro silniční závody motocyklů.
12	Pneumatiky Pneumatiky jsou povoleny libovolné
13	Vypínač zapalování Motocykl musí být vybaven funkčním vypínačem zapalování na levé nebo pravé straně řídítek v dosahu ruky jezdce.
14	Hlučnost Z důvodu zastaralé konstrukce motoru je hlučnost neomezena.
15	Palivová nádrž Palivová nádrž je povolena libovolná.
16	Ovládání plynu Je povoleno použít libovolnou rukojeť ovládání plynu. Ovládání plynu se musí samočinně vrátit do volnoběžného režimu, pustí-li z něj jezdec ruku.
17	Číslové tabulky Motocykl musí být vybaven číslovou tabulkou bílé barvy s černými čísly. Minimální rozměry číslových tabulek jsou 200 x 150 mm

18	Výbava jezdce Přilby musejí být uzavřeného typu a musejí splňovat jeden z uznaných mezinárodních standardů: • Evropa ECE 22-05, 'P' • Japonsko JIS • USA SNELL M 2010 Ochranný oděv, rukavice a boty musí rovněž splňovat podmínky uvedené v čl. 2.11 TRŘ FIM česká verze. Dvojdílná kožená motocyklová kombinéza povolena.
19	Způsobilost motocyklu Formální a technické přejímce zajištěné pořadatelem předchází technická přejímka prováděná asociací jezdců. Na základě kontroly motocyklu, který musí splňovat pravidla (viz. odst. 1-17) bude motocykl označen známkou o způsobilosti. Bez známky o způsobilosti nebude motocykl připuštěn k formální a technické kontrole u pořadatele závodu. Kontrola způsobilosti motocyklu bude prováděna před každým závodním podnikem. Asociace jezdců si vyhrazuje právo zaplombovat nebo jakkoliv zajistit části motoru, proti další úpravám během závodů. Zaplombování nebo zajištění nesmí mít vliv na jízdní vlastnosti. Porušení zaplombování nebo zajištění bude mít za následek diskvalifikaci jezdce.
20	Palivo Všechny motory musejí používat normální bezolovnatý benzín s maximálním obsahem olova do 0,005 g/l a maximálním číslem MON 90 (viz čl. 2.10 Technických řádů FIM) Olejové náplně Musí být učiněno vše pro to, aby se zabránilo ztrátě unklého oleje a aby tak nedošlo k ohrožení následujícího jezdce.
21	Asociace jezdců Předseda: Jan Plesar Místopředseda: Otakar Plíšek Technický komisař pro kategorii Jawa 50 GP: Vladimír Mužák Technický komisař pro závodní incidenty: Petr Adamec
22	Kontakt Jan Plesar: 606 190 013 Jawa50gp@email.cz
23	Webové stránky www.jawa50gp.wbs.cz

